



42° Trofeo AC Parma
Campionato Italiano Velocità Turismo N5 - N6 - ND



ANALISI TEMPI GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL						
1	502	BERTO Flavio		RF RACING	PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'26.490		2) 1'21.844	3) 1'21.099	4) 1'21.253	5) 1'21.262	6) 1'20.760	7) 1'20.992	8) 1'21.248	9) 1'20.905	10) 1'22.336	
		11) 1'20.967		12) 1'22.265	13) 1'21.191	14) 1'21.101	15) 1'20.743	16) 1'24.680					
2	505	ARENA Michele		SYSTEM TECNICA SAS	PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'28.260		2) 1'21.338									
3	507	COMPAGNONI Nazzeno		SC. VEREGRA SRL	PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'25.476		2) 1'20.902	3) 1'21.217	4) 1'20.535	5) 1'20.684	6) 1'20.070	7) 1'20.587	8) 1'20.752	9) 1'20.591	10) 1'20.797	
		11) 1'21.992		12) 1'20.850	13) 1'20.679	14) 1'20.360	15) 1'19.962	16) 1'20.401	17) 1'22.145	18) 1'21.702	19) 1'22.761	20) 1'23.921	
		21) 1'22.893											
4	508	"LEO"		PROGETTO CORSA	PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'33.679		2) 1'23.012	3) 1'22.880	4) 1'22.323	5) 1'22.900	6) 1'22.343	7) 1'22.738	8) 1'23.197	9) 1'22.919	10) 1'23.720	
		11) 1'23.361		12) 1'23.546	13) 1'23.905	14) 1'23.422	15) 1'23.282	16) 1'23.917	17) 1'23.467	18) 1'23.666	19) 1'25.137	20) 1'23.333	
		21) 1'29.069											
5	511	DELLA VALLE Luca			PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'25.091		2) 1'20.901	3) 1'20.905	4) 1'20.870	5) 1'47.510B						
6	512	PIPOLO Guglielmo			PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'29.404		2) 1'21.365	3) 1'21.250	4) 1'21.180	5) 1'21.366	6) 1'20.952	7) 1'20.972	8) 1'21.095	9) 1'20.464	10) 1'20.897	
		11) 1'20.835		12) 1'21.191	13) 1'20.379	14) 1'21.125	15) 1'20.580	16) 1'22.196	17) 1'20.998	18) 1'21.268	19) 1'21.699	20) 1'21.564	
		21) 1'21.202											
7	515	SAMBUCO Luigi			PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'27.300		2) 1'20.321	3) 1'20.613	4) 1'20.423	5) 1'21.620	6) 1'20.642	7) 1'20.593	8) 1'20.959	9) 1'21.477	10) 1'21.110	
		11) 1'21.289		12) 1'21.658	13) 1'21.996	14) 1'20.980	15) 1'21.441	16) 1'26.488	17) 1'22.386	18) 1'22.395	19) 1'22.375	20) 1'22.299	
		21) 1'22.400											
8	524	PAVAN Bruno			PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'31.698		2) 1'21.657	3) 1'20.838	4) 1'20.994	5) 1'20.989	6) 1'20.900	7) 1'20.766	8) 1'20.597	9) 1'21.048	10) 1'21.037	
		11) 1'20.841		12) 1'21.747	13) 1'20.522	14) 1'20.650	15) 1'20.931	16) 1'22.481	17) 1'20.879	18) 1'22.132	19) 1'22.012	20) 1'21.297	
		21) 1'21.333											
9	526	BROGI Marco		ANTONELLI SPORT	PEUGEOT 106		N5						
		1) 1'23.687		3) 1'19.907	4) 1'19.976	5) 1'20.102	6) 1'19.925	7) 1'20.111	8) 1'20.013	9) 1'21.318	10) 1'21.556		
		11) 1'20.715		12) 1'21.585	13) 1'22.186	14) 1'20.456	15) 1'20.067	16) 1'20.801	17) 1'20.265	18) 1'20.494	19) 1'20.147	20) 1'20.202	
		21) 1'20.282											

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
10	601	ALBORGHETTI Emanuele			VW POLO 16v		N6							
		1) 1'32.959	2) 1'25.147	3) 1'24.967	4) 1'24.114	5) 1'24.879	6) 1'24.686	7) 1'24.960	8) 1'24.740	9) 1'25.714	10) 1'25.948			
		11) 1'25.575	12) 1'25.491	13) 1'25.209	14) 1'26.226	15) 1'25.656	16) 1'26.085	17) 1'25.975	18) 1'26.399	19) 1'25.943	20) 1'26.146			
11	606	CELENTANO Giuseppe		PROGETTO CORSA	VW POLO 16v		N6							
		1) 1'33.720	2) 1'25.966	3) 1'24.981	4) 1'25.172	5) 1'25.427	6) 1'25.311	7) 1'26.206	8) 1'26.614	9) 1'25.603	10) 1'25.684			
		11) 1'25.267	12) 1'25.332	13) 1'25.853	14) 1'25.668	15) 1'26.443	16) 1'26.366	17) 1'26.266						
12	615	BARIN Franco			VW POLO 16v		N6							
		1) 1'37.983	2) 1'28.518	3) 1'28.556	4) 1'28.762	5) 1'28.579	6) 1'28.298	7) 1'28.247	8) 1'28.648	9) 1'28.679	10) 1'28.805			
		11) 1'29.296	12) 1'26.014	13) 1'25.775	14) 1'25.850	15) 1'26.701	16) 1'28.216	17) 1'28.004	18) 1'28.283	19) 1'28.119	20) 1'28.703			
13	616	BARIN Roberto			VW POLO 16v		N6							
		1) 1'35.883	2) 1'26.897	3) 1'26.388	4) 1'26.690	5) 1'26.106	6) 1'26.750	7) 1'27.404	8) 1'26.418	9) 1'26.774	10) 1'26.861			
		11) 1'28.297	12) 1'27.974	13) 1'27.289	14) 1'28.587	15) 1'27.478	16) 1'27.151	17) 1'27.116	18) 1'27.678	19) 1'28.629	20) 1'30.036			
14	618	DI COSMO Alfredo		AUTOTECNICA FALCONE	PEUGEOT XS		N6							
		1) 1'51.109	2) 1'33.989B											
15	621	FONTANA Andrea			VW POLO 16v		N6							
		1) 1'34.937	2) 1'26.083	3) 1'25.707	4) 1'25.593	5) 1'25.548	6) 1'25.303	7) 1'25.850	8) 1'26.029	9) 1'25.663	10) 1'25.441			
		11) 1'25.540	12) 1'26.411	13) 1'25.963	14) 1'26.000	15) 1'27.849	16) 1'25.997	17) 1'26.911	18) 1'28.312	19) 1'27.159	20) 1'27.454			
16	623	OLIVIERI Luigi			VW POLO 16v		N6							
		1) 1'40.938	2) 1'27.809	3) 1'28.127	4) 1'27.862	5) 1'28.647	6) 1'27.886	7) 1'28.223	8) 1'28.692	9) 1'28.585	10) 1'29.798			
		11) 1'30.689	12) 1'27.310	13) 1'43.006B										

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea